



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 208]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 8, 2006/फाल्गुन 17, 1927

No. 208]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 8, 2006/PHALGUNA 17, 1927

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संबर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 मार्च, 2006

का. आ. 293(अ).—चूंकि केंद्र सरकार को मैसर्स सेलन एक्सप्लोरेशन टेक्नोलॉजी लिमिटेड, इन्डोरा एप्स, पलाज गांव, गांधीनगर जिला, गुजरात-382355 से, तेल की खोज के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है।

और चूंकि पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहाँ उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहाँ विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए आपने परमिट सं. 466-डीजी/2005 दिनांक 19-12-2005 द्वारा जो कि 30-06-2006 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायुमार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स सेलन एक्सप्लोरेशन टेक्नोलॉजी लिमिटेड, को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन एवं नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केंद्र सरकार एतद्वारा मैसर्स सेलन एक्सप्लोरेशन टेक्नोलॉजी लिमिटेड, को मै. श्लूमबर्गर एस.आर.सी. टैक्नोलॉजी सैन्टर, श्लूमबर्गर टैक्नोलॉजी कारपोरेशन, 110 श्लूमबर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टैक्सास 77478, सुयंकत राज्य अमेरिका से मुम्किन हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए उक्त नियमावली के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपर्योग से छूट देती है, जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विवरित किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भाग (कि.ग्रा. में)
1.	डिटोनेटर्स, डी एफ सी, 10 फ्लूड डेजन्स	0456	1.4 एस	1.360
2.	इग्नाइटर्स, 450 डी ई जी एफ, 1.75 औ एच एम	0325	1.4 जी	0.680
3.	कार्टरिज पावर सुपर सेट कार्टरिज ए	0323	1.4 एस	20.870
4.	डिट कोर्ड, आर डी एक्स, 80 जी आर एल एस	0349	1.4 एस	9.070
5.	एल पावर कार्टरिज 8.0	0349	1.4 एस	3.760
6.	इग्नाइटर्स	0454	1.4 एस	1.810
7.	डिट कोर्ड, 80 जी आर एच एम एक्स एलएसएचबी जयटेल नाइलोन	0349	1.4 एस	9.070
8.	चार्ज, 34 जे.एल अल्ट्रोजेट, एच एम एक्स	0441	1.4 एस	453.600
9.	चार्ज, 34 जे.एल अल्ट्रोजेट, एच एम एक्स	0441	1.4 एस	680.400

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अडडा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) [नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा] उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अडडे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अडडे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 कर्मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता ;
- (6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(3)/2006-विस्फोट.]

आर. एस. जुलानिया, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th March, 2006

S.O. 293(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Selan Exploration Technology Limited, Indrora Eps, Palaj Village, Gandhinagar District, Gujarat-382355 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from USA for oil exploration purposes;

And, whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas the Director General of Civil Aviation has in exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Selan Exploration Technology Limited, to carry such explosives by air *vide* their permit number 466-DG/2005 dated 19-12-2005 valid up to 30-06-2006;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts M/s. Selan Exploration Technology Limited, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Schlumberger S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110, Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas-77478, USA at Mumbai airport, namely :—

TABLE

Serial Number	Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1	2	3	4	5
1.	Detonator, DFC-10 Fluid Desens	0456	1.4 S	1.360
2.	Igniter, 450 DEG F, 1.75 OHM	0325	1.4 G	0.680
3.	Cartridge, Power, Super set Cartridge A	0323	1.4 S	20.870
4.	Det Cord, RDX, 80 GR LS	0349	1.4 S	9.070
5.	L Power Cartridge 8.0	0349	1.4 S	3.760
6.	Igniter	0454	1.4 S	1.810
7.	DET. Cord 80 GR HMX LSHV Zytel Nylon	0349	1.4 S	9.070
8.	Charge, 34JL Ultrajet, HMX	0441	1.4 S	453.600
9.	Charge, 34JL Ultrajet, HMX	0441	1.4 S	680.400

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely :—
 - (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
 - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1-Explosives falling under 3.1 of Section 3 of 37th Edition of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1st January, 1996 shall be imported;
 - (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, [except sub-rule (2) of rule 31] of the said rules;
 - (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
 - (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
 - (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(3)/2006-Expl.]

R. S. JULANIYA, Jt. Secy.